



FUSO

FA



Foto referencial con accesorios.

EURO 5

FUSO

LLÁMANOS AL  
01-6307226

ENCUÉNTRANOS EN:  
[WWW.FUSO.COM.PE](http://WWW.FUSO.COM.PE)



| MODELO                               |   | FA 917 |
|--------------------------------------|---|--------|
| Código de Modelo                     | FAV1PK2L  |        |
| <b>DIMENSIONES (mm)</b>              |   |        |
| Largo/Ancho/Alto                     | 8,075 / 2,200 / 2,405   |        |
| Distancia entre ejes                 | 4,800   |        |
| Voladizo Delantero                   | 1,275   |        |
| Voladizo Posterior                   | 2,000   |        |
| Trocha Delantera                     | 1,790   |        |
| Trocha Posterior                     | 1,690   |        |
| Largo carrozable                     | 6,895   |        |
| <b>PESOS (kg)</b>                    |   |        |
| Peso Bruto Vehicular                 | 9,600   |        |
| Peso Bruto Vehicular Eje Delantero   | 3,510   |        |
| Peso Bruto Vehicular Eje Posterior   | 6,090   |        |
| Peso Seco                            | 3,395   |        |
| Capacidad de Carga Bruta             | 6,205   |        |
| <b>DESEMPEÑO</b>                     |   |        |
| Máx. Grado de Trepado (a máx. carga) | 20% (Tan θ)   |        |
| Radio mínimo de giro (m)             | 8.8   |        |
| <b>MOTOR</b>                         |   |        |
| Tipo                                 | Turbo Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros en línea enfriado por agua                                     |        |
| Cilindrada (cc)                      | 3,907   |        |
| Sistema de Alimentación              | Inyección directa TDI, Turbo Diesel Intercooler Sistema Common Rail                                   |        |
| Sistema de arranque en frío          | Sistema de precalentamiento de aire de admisión   |        |
| Potencia máx. (HP/rpm)               | 170 / 2,200   |        |
| Torque máx. (Kgf.m/rpm)              | 53/ 1,500   |        |
| Norma de emisiones                   | Euro V  |        |
| <b>EMBRAGUE</b>                      |   |        |
| Tipo                                 | Monodisco seco con accionamiento hidráulico   |        |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                   |   |        |
| Tracción                             | 4x2   |        |
| Tipo                                 | Mecánica de 6 velocidades sincronizadas y 1 reversa   |        |
| Relación de Transmisión              | 1ra: 5.40 - 2da: 3.657 - 3ra: 2.368 - 4ta: 1.465 - 5ta: 1.00 - 6ta: 0.711 - Rev: 5.4                  |        |
| <b>EJE DELANTERO</b>                 |   |        |
| Tipo                                 | Viga "I"  |        |
| <b>EJE POSTERIOR</b>                 |   |        |
| Tipo                                 | Eje simple flotante   |        |
| Relación del Diferencial             | 5.13  |        |
| <b>DIRECCIÓN</b>                     |   |        |
| Tipo                                 | Servoasistida, volante con ajuste en altura y profundidad   |        |
| <b>SUSPENSIÓN</b>                    |   |        |
| Delantera                            | Muelles laminados semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y barra estabilizadora |        |
| Posterior                            | Muelles laminados semielípticos y barra estabilizadora  |        |

| FRENO                              |   |
|------------------------------------|---|
| De Servicio                        | Neumático de doble circuito, actuando en todas las ruedas (Full Aire) + ABS |
| Delanteros y Posteriores           | Tambor  |
| Estacionamiento                    | Operación neumática, accionados por resorte sobre las ruedas posteriores    |
| Auxiliar                           | Freno de escape electroneumático con válvula de accionamiento al escape     |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>           |   |
| Alternador                         | 24 V, 45 A  |
| Baterías                           | 2 x 12 Volts, 100 Ah  |
| <b>TANQUE COMBUSTIBLE Y ADBLUE</b> |   |
| Capacidad Diesel (L)               | 200   |
| Capacidad Adblue (L)               | 32.2  |
| Adicionales                        | Filtro y separador de agua<br>Convertidor Catalítico                        |
| <b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>         |   |
| Cantidad                           | 6 + 1 rueda de repuesto   |
| Delanteros                         | Simple, 235/75 R17.5 Diseño direccional                                     |
| Posteriores                        | Dobles, 235/75 R17.5 Diseño mixto   |
| Aros                               | Tipo disco 6.75 x 17.5 (6 pernos)   |

| EQUIPAMIENTO   |  |
|--|--|
| Espejos laterales de ángulo amplio de control manual   |  |
| Espejo de punto ciego anclado al techo del lado del copiloto   |  |
| Cabinas abatible manualmente con toma de aire alta   |  |
| Tanque de combustible con tapa con llave   |  |
| Tanque de Adblue con tapa con llave  |  |
| Luces direccionales en molduras laterales  |  |
| Faros halógenos delanteros   |  |
| Alarma de retroceso  |  |
| Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo   |  |
| Limpia parabrisas con aspersores integrados  |  |
| Aire forzado - Calefacción - Desempañador frontal  |  |
| Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel Multi-información digital                       |  |
| Lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor   |  |
| Control de velocidad variable  |  |
| Luz LED interior central de cabina   |  |
| Tapasoles para piloto y co-piloto  |  |
| Posavasos en consola central   |  |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y co-piloto)   |  |
| Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con respaldar alto y cabezal integrado |  |
| Asiento co-piloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados (x2)                                |  |
| Alzavidrios manuales   |  |
| Radio AM / FM / MP3 (puerto USB)   |  |
| Ventana posterior deslizable   |  |
| Guantera en lado del copiloto  |  |
| Consola superior porta documentos  |  |
| Set de herramientas estándar   |  |

